

TOULOUSE – QUARTIER 6.4 - SAINT-SIMON / LAFOURGUETTE / ONCOPOLE

DOCUMENT SYNTHÈSE DE LA CONSULTATION EN LIGNE SUR JE PARTICIPE !

Secteur Milan-Babinet : Pour un projet partagé avec les habitants !

<https://jeparticipe.toulouse.fr/processes/milan>

du 01/02/2021 au 01/04/21



Rappel des modalités de consultation en ligne

- Outils : consultation en ligne via le site Je Participe !
- Durée : du 1^{er} février 2021 au 1^{er} avril 2021
- Modalités : Mise en ligne de la synthèse du diagnostic territorial, commentaires et propositions par le biais d'une boîte à idées (hashtags par thématique : mobilité, santé, développement durable, habitat, lien social, espace public, commerce)

Quelques chiffres

- 2470 visiteurs de la page
- 58 contributions par 17 contributeurs : 9 femmes, 8 hommes, 2 entre 25 et 39 ans, 11 entre 40 et 65 ans, 4 plus de 65 ans
- Quartiers d'habitation des contributeurs : 2 vivant dans le 6.3 - Mirail-Université / Reynerie / Bellefontaine, 15 vivant dans le 6.4 - Saint-Simon / Lafourguette / Oncopole

Tableau des 58 contributions

N°	TITRE	THEMATIQUES	CONTENU
1	Le bosquet discret	Espace public et paysager	<p>A l'angle de la rue Guénot, et l'avenue de Reynerie côté cité le Parc, il y a un bosquet qui est traversé par un sentier. Comme souvent dans ces cas-là, ce cheminement est né d'un passage répété de piétons voulant éviter un contournement trop long. Ce passage ne sera probablement pas repéré sur une carte pour des ingénieurs et pourtant vu l'usure de ce couloir, il est visiblement très emprunté. Malheureusement cet espace n'est pas entretenu. Des arbustes sont morts, des églantiers aussi. Mais surtout, outre qu'il est un refuge à chats en été, il est jonché de déchets anthropiques qui sont rarement enlevés. Ce bosquet mériterait donc un passage plus fréquent des services de nettoyage et une rénovation arbustive.</p> <p>-Paysager, #EspacePublic-Paysager,</p>
2	Projet qui ne doit pas habiller Paul en déshabillant Jacques	Espace public et paysager Mobilité	<p>Je comprends tout à fait que l'espace public de la place de Milan soit réaménagé car il est dans un état lamentable.</p> <p>Pourquoi ne peut-on pas se restreindre à l'amélioration de cette seule place ? Pourquoi émettre l'idée de modification pour le moins inquiétante de secteurs voisins de cette place ?</p> <p>#EspacePublic-Paysager, #Mobilité,</p>
3	Rétrocession du quartier Cité des Combattants du privé au public	Espace public et paysager	<p>En l'espace de trente ans, si ce n'est pas davantage, cette cité est devenue, sur le plan environnemental, une zone de "non-droit"... Aucun respect n'est constaté par rapport à la propreté des lieux, à l'utilisation des parkings (voitures garées de manière anachronique), à la tranquillité des habitants des pavillons (l'été notamment...) !</p> <p>#EspacePublic-Paysager,</p>
4	STOP aux nuisances	Mobilité Santé Ouverture impasse	<p>Bonjour, j'habite rue Trianon.</p> <p>Nous avons déjà à proximité immédiate, la rocade, l'autoroute, l'échangeur de Bordelongue, les avions au-dessus de nos têtes ainsi que les fumées de l'incinérateur. A la lecture du diagnostic territorial, j'ai comme l'impression qu'on envisage une traversée du secteur par les automobiles afin que ce quartier devienne un « trait d'union » entre l'avenue de Reynerie et la route de Seysses.</p> <p>Et là je dis AU SECOURS , pour qu'on nous laisse la tranquillité toute relative qui nous reste encore.</p> <p>#Santé,#Mobilité</p>

5	Circulation et stationnement	Mobilité	<p>Page 31: le diagnostic territorial argumente l'engorgement du stationnement rue de Bruxelles et rue de Londres par une occupation importante de places publiques par les employés de bureaux du 244 rue de Bruxelles , car leur parking serait saturé (d'après le diagnostic) .</p> <p>Ce constat est FAUX . Pourquoi un tel argumentaire de la part du DT?</p> <p>A t-il il bien vérifié cette information ?</p> <p>Les bureaux du 244 ont bien du mal à remplir leur bureaux de par sa situation géographique ; comment voulez vous que leur parking soit saturé?.</p> <p>-Paysager, , #Mobilité,</p>
6	Agrandissement de la mosquée et impact stationnement	Equipement, service et commerce Mosquée	<p>Je me demande quel sera le retentissement sur le quartier de l'agrandissement de cet ERP qui est la mosquée .</p> <p>Pour arriver a titre de comparaison a l'équivalent en surface d'un palais des sports ou d'une salle de spectacle comme le Zénith.</p> <p>Y a t il la place pour accueillir au plus fort des centaines de voitures sur une zone déjà saturée actuellement</p> <p>je pense l'endroit inadapté.</p>
7	Sécurité / Désenclavement	Mobilité Sécurité	<p>Il n'est pas mentionné à mon grand étonnement dans le diagnostic technique le non respect de la zone 30 de la Rue Régence qui est pour de nombreux chauffards une véritable autoroute et ce en dépit des derniers (inutiles) aménagements.</p> <p>Je trouve assez surprenant malgré tout les faits divers dans le secteur que la police soit si peu présente. Le comportement générale se dégrade en se nivelant par le bas (lui le fait donc je le fait et ainsi de suite) cela se constate chaque jour sur les places réservées à l'handicapé, stationnement en double file, vitesse excessive, dégradations gratuites, incivilités,...</p> <p>Comportement individualiste sans gêne dangereux et stupide qui rendent la vie dans le quartier malgré ses atouts assez pénible. On sent vraiment que le respect des règles est accessoire. La précarité, la pauvreté n'excuse pas tout et de toute façon l'argent ne saurait compenser le manque de cervelle. Il y a pourtant de nombreuses familles issues d'horizon divers qui sont installées et vive de manière respectueuse mais il y a à</p>

			<p>mon avis trop de place laissée a une poignée qui parasitent le secteur sans jamais être inquiétés sans craindre le système judiciaire qui met 2 à 3 ans pour un traitement d'un dépôt de plainte.</p>
8	Propositions collectives Mobilité	Mobilité Ouverture impasse	<p>L'enclavement ne constitue pas un problème pour les habitants. Le désenclavement ne doit donc pas être une question centrale du projet.</p> <p>Les habitants ne souhaitent pas une augmentation des flux de circulation qui entraînerait une dégradation de leur cadre de vie.</p> <p>L'accessibilité de la zone peut être un objectif, mais celui-ci ne devra pas conduire à la création d'une voie de circulation à trafic dense.</p> <p>Des réaménagements et reconfigurations de voiries devront être étudiés.</p> <p>Privilégier un schéma de circulation apaisé (zones 30, aires piétons, zones de rencontre, voies en mode doux...).</p> <p>Place de Milan : réduire les flux, permettre le stationnement des résidents et faire une réfection complète de la place.</p> <p>Cité Jardins du Combattant : maintenir la configuration en impasses car elle est perçue comme un atout par les habitants.</p> <p>Secteur Ramier / Poudrerie : envisager une réfection globale des voiries (revêtement, trottoirs avec stationnement, carrefours...).</p> <p>Rue Guénot : prendre en compte cette rue dans le schéma général de circulation et des aménagements à réaliser.</p> <p>Aménager une zone de stationnement sur les espaces disponibles, côté Reynerie, pour désengorger le secteur Milan et restituer un usage piéton des trottoirs autour de la mosquée.</p> <p>#Mobilité,</p>
9	Terrain acquis par Toulouse Métropole	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Terrain Cité Le Parc	<p>Le terrain acquis récemment par TM entre la mosquée et l'avenue de Reynerie, pourrait être utilisé pour créer accès à la mosquée depuis l'avenue de Reynerie qui a un gabarit d'ores et déjà plus adapté à la circulation engendrée par ce lieu que d'autres rues du lotissement combattants ou poudrerie. Un espace de stationnement dédié pourrait-il être créé de l'autre côté de l'avenue de</p>

			Reynerie à l'occasion de la restructuration de cette zone qui est à l'étude actuellement ? (il me semble que le collège sera détruit ainsi que les 2 tripodes à côté,). #EspacePublic-Paysager, #Mobilité,
10	I/C Facteurs de dégradation et de fragilisation . Habitat Environnement	Santé	Pollution bruit/ Augmentation du bruit : Avions . Passage des avions en très forte augmentation dévié sur le quartier du Milan ,vol à basse altitude (Bien sûr hors période des mesures sanitaire qui a permis de diminuer très fortement le trafic aérien . ,
11	Les espaces publics	Espace public et paysager Lien social	Comme espace public, il y a le jardin Vendôme. Sur la plainte de riverains, le maire de quartier précédent a fait retirer les bancs. Nous avons donc un jardin sans banc où les mamans restent debout ou bien s'asseyent par terre. Avons-nous beaucoup de jardins publics qui correspondent à cette description ? est-il prévu de remettre au moins un banc ? Le quartier subit la vente de produits illicites et le cortège de nuisances, de violences qui l'accompagne. Des rassemblements de jeunes, qui parlent, rient, s'interpellent pendant des heures, qui claquent des portières de voitures, font de la mécanique sauvage et salissent les espaces. A quand un travail social dans ce secteur permettant d'assurer la tranquillité aux habitants ? Vu le nombre de fourgons, fourgonnettes, véhicules utilitaires stationnés dans le quartier, on comprend qu'il y a des entrepreneurs, des commerçants et toutes sortes d'activités liées à la vente de fruits et légumes, ou du bâtiment. Ce dynamisme est pourtant porteur de nuisances sonores et d'embouteillages. Il est aussi porteur de mécanique sauvage et d'abandon de véhicules. Là aussi un travail social est nécessaire : initiation à l'environnement et à l'espace public.
12	Désenclavement du quartier ? Ou Pas !	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Ouverture impasse	Personnellement, je m'inquiète du projet de désenclavement du quartier qui conduirait à créer un nouvel axe est-Ouest de circulation automobile au sein du secteur du Milan (a priori rue de Londres) avec pour corollaire évident une augmentation du trafic automobile dans le quartier conduisant à une augmentation des nuisances sonores et de la pollution pour les résidents riverains, nuisances qui ont déjà été identifiées comme une problématique du quartier...

			<p>Si le désenclavement est souhaitable il doit rester réservé aux modes de déplacements doux (piétons, cyclistes).</p> <p>Plutôt que de faciliter l'accès à la Mosquée en voiture, ce qui ne résoudra pas les problématiques du stationnement sauvage bien au contraire, il est indispensable au contraire d'en limiter l'accès aux véhicules, de la même façon qu'on ne gare pas sa voiture devant St Sernin pour se rendre à la Messe.</p> <p>Soutenons l'idée d'un quartier véritablement résidentiel et non d'un quartier qui sera continuellement traversé par des voitures ! #DéveloppementDurable, #Mobilité,</p>
13	Mobilité développement durable	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Ouverture impasse	<p>INQUIETUDE quant au projet de désenclavement du quartier qui conduirait à créer un nouvel axe est-Ouest de circulation automobile au sein du secteur du Milan (les impasses et rue de Londres)</p> <p>Il y aura inévitablement une augmentation du trafic automobile dans le quartier conduisant à une augmentation des nuisances sonores et de la pollution pour les résidents riverains, nuisances qui ont déjà été identifiées comme une problématique du quartier...</p> <p>Plutôt que de faciliter l'accès à la Mosquée en voiture, ce qui ne résoudra pas les problématiques du stationnement sauvage bien au contraire, il est indispensable au contraire d'en limiter l'accès aux véhicules</p> <p>Si on veut que le quartier du Milan retrouve un peu de sérénité et tranquillité l'ouverture des impasses et rue de Londres me paraît une grande erreur : notre quartier sera alors un grand carrefour ou les voitures ne cesseront pas circuler #DéveloppementDurable, #Mobilité,</p>
14	Des questions et des remarques	Démarche projet	<p>Je m'interroge sur le calendrier des 4 points (diagnostic, stratégie, programme d'actions, mise en œuvre) avec quel budget et surtout s'il y aura un service d'études sociales et commerciales dédiées ?</p> <p>La ZRU, le CUCS, le QPV : beaucoup de termes pour une illisibilité des actions, des moyens financiers et humains. Il faut parler pour que cela soit compris de tous, et non avec des sigles. Ce quartier est décrit comme « une frange » de quelque chose... et non pas avec une identité propre, alors que l'association des habitants revendique depuis toujours, et constamment</p>

			<p>l'appartenance à Lafourguette. Par ailleurs nous sommes plus près de St Simon, que de Bagatelle. Il faut réajuster les lunettes.</p> <p>Y a-t-il, avant même la concertation avec les habitants pour les services et les élus une idée de ce que deviendra le quartier ? Je fais référence au dernier paragraphe « l'ensemble de ces évolutions vont transformer le territoire à moyen long terme, questionnant les équilibres urbains et sociaux et leur impact sur le secteur Milan ». Quelle est l'idée ? Concrètement qu'est-ce que cela signifie ? #EspacePublic-Paysager, #LienSocial</p>
15	Espace public : pour des activités culturelles	Equipement, service et commerce Lien social	<p>Il y a déjà 5 ans, le conseil Citoyen Bellefontaine Milan avait proposé que les 200 mètres² situés dans la copropriété Milan, appartenant à la mairie de Toulouse, soient mis à la disposition d'associations culturelles, afin d'amener dans ce secteur une diversité de population. Le local avait été utilisé par les Petits Débrouillards jusqu'en septembre 2001 lorsqu'il explosa. La mairie ne l'a jamais réparé. Le conseil citoyen n'a pas non plus été entendu.</p> <p>pour nos quartiers faire envie est un enjeu majeur. L'envie de cultures est essentiel pour tous. Seul l'imaginaire de la culture permettra une autre vision que celle de "Frange" pour le Milan. Elle permettra d'attirer d'autres habitants, la mixité urbaine et donc sociale.</p>
16	Habitat, Espace public	Mobilité Espace public et paysager Ouverture impasse Terrain Cité Le Parc	<p>Je ne voudrais pas que soit construit un immeuble sur le terrain acheté par la ville a la cité le parc! le coin est suffisamment bétonné..et un peu de verdure avec pourquoi pas un jardin public pour enfants serait le bienvenu.</p> <p>Je m'oppose aussi a une eventuelle création de voie de circulation ouverte de la rue et impasse de Londres a l'avenue Reynerie qui serait très préjudiciable aux habitants locaux et pas indispensable.</p> <p>Eviter de rajouter des problèmes a un quartier bien dégradé, oublié et défavorisé ...</p>

17	Secteur Milan Habitats ,profils ,Vécus différents . Ref I/B	Equipement, service et commerce	<p>Déconstruire les commerces actuels les bars :haut lieu de relégation et les remplacer par une vraie maison de la culture et quais des savoirs ;</p> <p>Bibliothèque ,ateliers de théâtre ,musique ,lieux d'échanges et de savoirs .</p> <p>Proposer aux jeunes, des lieux de rencontres régulés par des professionnels qui offrent des perspectives positives et constructives</p> <p>Profils de la population du quartier MILAN par Age INSEE 2015</p> <p>36%de moins de 17ans</p> <p>7%de 18 à 24 ans .</p> <p>Population à très bas revenus sur le Quartier Milan</p> <p>bénéficiaires du RSA :42%</p> <p>allocataires dépendants à 100% des prestations : 26%</p> <p>dépendants à 50% des prestations :47 %</p> <p>Bénéficiaires d'une aide aux logements :75%..</p> <p>1 ménage sur 4 dépend à 100% des prestations .</p> <p>De plus, des ménages sont invisibles des radars statistiques ; Données INSEE 80 ménages sont non recensés dans les copropriétés .</p> <p>Au bilan:</p> <p>le Milan est l'un des quartiers le plus pauvre de Toulouse avec 43 % de jeunes de moins de 24 ans qui y résident (INSEE 2015).</p> <p>Cela mérite réflexions ...et surtout des vraies solutions à trouver par les pouvoirs publics .</p>
18	Propositions collectives Habitat Lien Social	Habitat Equipement, service et commerce	<p>Mettre en œuvre tous les outils (aménagement, action foncière, fiscalité, financement, logement social) permettant de préserver la mixité sociale pour développer un « vivre ensemble » apaisé.</p> <p>Réaliser une étude complémentaire pour évaluer et traiter l'impact de la construction de la mosquée sur le secteur d'habitation. Toutes les thématiques sont</p>

			<p>concernées : mobilité, habitat, espace public, services et commerces, lien social. Il conviendra ensuite de prendre en compte cette réalité dans la définition des enjeux et l'élaboration du plan d'action.</p> <p>Envisager la création de logements étudiants pour diversifier la population résidente. #EspacePublic-Paysager, #Habitat, #LienSocial #Mobilité,</p>
19	D/ Vecteur d'amélioration et de déqualification : Maillage et trait d'union avec les autres quartiers ?	Mobilité Ouverture impasse	<p>De quelles articulations et valorisations réciproques avec les quartiers voisins pourrait bénéficier le quartier Milan ?</p> <p>Ouvrir les impasses pourquoi faire?</p> <p>Pour que les automobilistes accèdent plus rapidement sur les périphériques qui nous encerclent .</p> <p>De quel maillage parle le diagnostic ?</p> <p>Grande pauvreté et familles très précaires qui parfois sont invisibles des radars statistiques . Elles sont logées dans les copropriétés du Milan, Rocade, Cité le PARC .</p> <p>:42%de bénéficiaires RSA ,</p> <p>63%de la population est soutenue par des prestations d'aide sociale 75 % est soutenue par des allocations logements . Il doit en être de même à Reynerie et Bellefontaine .</p> <p>De quels jolis maillages nous parle le diagnostic territorial . ?</p> <p>Trafics de drogues généralisés sur l'ensemble du territoire.</p> <p>Pauvreté, violence</p> <p>Je reprends les termes du Diagnostic territorial . Le Milan : sa requalification valorisera les quartiers voisins et réciproquement en terme d'image ,d'équipement ,d'habitat et d'accompagnement social .</p> <p>Pour le moment nous ne voyons pas de grands changements ,de grands chantiers sur les quartiers voisins Reynerie , Bellefontaine .</p>

			<p>Mais est-ce possible de lire cela ,après avoir lu en page 21 que la population qui réside dans le quartier Milan est l'une des plus pauvre de TOULOUSE . .</p> <p>, -Paysager, , ,</p> <p>, -Paysager, , ,</p>
20	Habitat, Service commerce lien social	Equipement, service et commerce Lien social	<p>Grandes nuisances par les clients de la place qui n'a plus qu'un seul type de commerce les cafés, en découle</p> <ul style="list-style-type: none"> - rassemblement bruyant - stationnement anarchique - incivilités <p>Aucun contrôle de fait</p> <p>Pour éviter ces problèmes et que tous les habitants du Milan participent au quartier l'idée de rachat des commerces par la Mairie pour une création de crèche, locaux pour occuper les enfants, bibliothèque me parait judicieux</p> <p>Je fais partie de la MJC prévert et beaucoup d'enfant sont en demande d'aide pour les devoirs ; les locaux de Partage ne sont pas adaptés et la MJC est trop loin pour certains enfants</p> <p>#Habitat, #LienSocial #Service-Commerce,</p>
21	Stationnement .stationnement ;	Mobilité	<p>Page 31 du Diagnostic Territorial</p> <p>Il est écrit: rue de Bruxelles et rue de Londres : occupation importante des places publiques par les employés de bureau de l'immeuble 244 situé rue de Bruxelles, qui auraient leur parking saturé .</p> <p>Cette argument n'est pas exact .</p> <p>Les bureaux ont déjà beaucoup de mal à trouver des entreprises qui veulent s'installer à cet endroit. Il n'y a que très peu d'employés et cela va de pair avec l'utilisation du parking qui est loin d'être saturé .</p> <p>#Mobilité,</p>
22	PLAN Initiative Copropriétés.PIC	Habitat	<p>Page 41 : Le diagnostic territorial évoque la copropriété du Milan qui est en grande difficulté mais Résidence Rocade n'est pas plus en bonne santé; .</p> <p>Dans le DT :PIC page 41 :</p> <p>Quel est le sens donné au terme RECYCLER pour les situations les plus dégradées dans les copropriétés ?</p>

			<p>Si le régime de copropriété est compromis par la résidence de part son haut niveau de dysfonctionnement que décidera le PIC ?</p> <p>, ,</p>
23	Propositions collectives Espace public et paysager	Espace public et paysager	<p>Engager sans délai la mise en œuvre des aménagements et le déploiement des services publics (voiries, stationnements, commerces, entretien, sécurité...), dès que le processus juridique de transfert de propriétés sera achevé.</p> <p>Matérialiser des espaces clos pour les encombrants et containers et réorganiser les espaces publics, en lien avec les copropriétés.</p> <p>Partie nord du secteur : créer un square arboré aménagé (aires de jeux, bancs, jardin partagé ou autres espaces de rencontre) pour favoriser le lien social. Le chalet de Tabar et son jardin constituent une opportunité pour créer cet espace de convivialité.</p> <p>Allée des platanes : restituer aux habitants cet espace paysager remarquable pour en faire un lieu de promenade et de détente.</p> <p>Les Ramiers : valoriser les espaces verts et les entretenir plus régulièrement.</p> <p>#EspacePublic-Paysager,</p>
24	Mobilité, espaces publics	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée	<p>Très gros problèmes de stationnement accentués le jour de prière (vendredi) les gens se garent n'importe où même devant le portail des maisons lors des débuts et fin de prière il est quasiment impossible d'accéder aux rues, l'appel à la prière se fait par hautparleur qui sonorisent les rues voisines !!</p> <p>Je ne peux comprendre que l'agrandissement de la mosquée se fera au détriment du parking qui est déjà saturé les jours de prière (où vont aller toutes ces voitures et je ne parle même pas des embouteillages)</p> <p>ERP catégorie 1 prévue pour accueillir 3200 Fidèles. Je n'arrive pas à comprendre comme les choses vont pouvoir bien se passer !!</p> <p>#EspacePublic-Paysager, #Mobilité,</p>

25	Projet en cours secteur Milan	Equipement, service et commerce	<p>Je souhaiterai que les rues et impasses autour du secteur Milan soient nettoyees.</p> <p>Actuellement il y a des problèmes de déchets non collectees. Cela a pour conséquence:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obstruction des égouts.(cannettes,gobelets en plastique etc)car il <p>manque des grilles filtrants les bouches</p> <ul style="list-style-type: none"> - prolifération des rats <p>Nuisance créé par les clients de la place soit disant commerçante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rassemblement bruyant - stationnement anarchique - incivilités <p>Je souhaiterai qu'il y ait des contrôles concertés avec l'ensemble des administrations comme cela a été fait dans le passé (ursaaf, douane,police (ile,ils) etc.</p> <p>Je souhaiterai également un éventuel rachat des commerces par la mairie afin de faire une bibliotheque, ou des locaux d'accueil pour occuper les enfants (activités, ou aide aux devoirs).</p> <p>Pour tout cela je suis favorable au projet de rétrocession.</p> <p>#DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #Habitat, #LienSocial #Mobilité, #Santé, #Service-Commerce,</p>
----	----------------------------------	---------------------------------------	--

26	Parc gironis mur antibruit	Espace public et paysager	<p>Je sais que le parc gironis n'est pas dans le périmètre du diagnostic territorial, mais c'est un parc très proche du secteur milan , facilement accessible par une traversée piétonne très sécurisée de la rte de seysses. Personnellement, je le trouve très beau notamment par son caractère assez naturel.</p> <p>Un seul inconvénient et pas des moindres, il est très bruyant car parallèle à l'autoroute. Un mur antibruit serait très très appréciable pour les promeneurs mais aussi pour les habitants des résidences situées là.</p> <p>Je remarque que depuis la Covid, beaucoup de personnes qui se retrouvent en télétravail dans les quartiers comme celui de la fourgnette utilisent plus ce parc qu'avant pour une sortie d' « aération ». Il est très fréquenté à tout moment de la journée y compris à la pause déjeuner. Pour le bien-être de tous les habitants de la Fourgnette dont ceux du secteur Milan, le rendre plus calme serait très utile.</p> <p>#EspacePublic-Paysager,</p>
27	Ouvertures des rues quartiers Milan Combattants	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Ouverture impasse	<p>Refus massif du projet d' ouverture de rue de Londres et impasses ..</p> <p>Impossible en pratique d'imaginer que nos petites rues servent de pénétrantes sur des grands axes de circulation . Nous ne pourrions ni stationner devant chez nous ,ni sortir nos véhicules de notre propriété.</p> <p>. L'avenue de la Reynerie est congestionnée comme l'ensemble de nos petites rues par le stationnement aux heures de prières. Il ne suffit pas de dire que la congestion ne dure que de 13H à 15H00....</p> <p>Je re questionne le projet d'extension de la Mosquée As Salam mais aussi le stationnement problématique actuel .</p> <p>Où sont prévus les plans de circulation des secours en cas d'accident majeur sur le quartier et sur la mosquée ,pendant ces temps d'engorgement du quartier ?</p> <p>Je ne parle pas des plans de circulation dans la Mosquée, mais simplement, rue de LONDRES et Avenue de la REYNERIE.</p> <p>La Mosquée est déjà un Etablissement recevant du public de Catégorie 1 . Et ,elle prévoit de doubler sa capacité d'accueil lors de son Extension: 3022personnes. Permis délivré en 2019 .</p>

			<p>Que Prévoit La Mairie ,Toulouse Métropole et le Préfet pour palier à ce grave problème ?.</p> <p>Ouvrir les rues ne ferait qu'aggraver la situation . Et , à n' en pas douter , en cas d'ouverture de rue les recours en justice ne manqueront pas .</p> <p>, -Paysager, , ,</p>
28	Propositions collectives Service et commerce	Equipement, service et commerce Lien social	<p>Faire évoluer « l'offre commerciale » actuelle, inadaptée à ce secteur d'habitation. C'est un des facteurs majeurs de réussite ou d'échec du projet.</p> <p>Créer un commerce en libre-service de produits alimentaires, produits frais et articles d'usage courant, dans une zone centrale du secteur.</p> <p>Développer une nouvelle offre de services : maison de santé, pharmacie, espace de travail partagé, espace d'aide aux devoirs pour les enfants du quartier, espace de rencontre et d'animation pour toutes les générations (enfants, adultes, seniors...).</p> <p>#LienSocial #Service-Commerce,</p>
29	NON a l'ouverture du quartier	Mobilité Ouverture impasse	<p>Page 50 du diagnostic une des pistes d'intervention annoncée est « assurer l'ouverture et la sécurité en complétant le maillage public interne ».</p> <p>Je pose la question : qui demande l'ouverture du secteur Milan ? Cela a t il été formulé dans les échanges informels avec habitants du quartier (nombreux selon page 4 du diagnostic) ?</p> <p>, ,</p> <p>#DéveloppementDurable, #Santé,</p>

30	Circulation ,stationnement ,engorgement .	Mobilité Sécurité	<p>Rue de Bruxelles et rue de Londres sont les seules rues publiques dans le quartier Milan .</p> <p>Pourquoi la police municipale ne régule pas la circulation pendant les pics de circulation et d'engorgement du stationnement ?</p> <p>Pourquoi les camions ont -ils le droit de se garer sur les allées de platanes rue de Londres .</p> <p>Les camions d'entreprises devraient avoir un garage personnel et sur un lieu dédié à cet effet . Idem pour les habitants du quartier qui se servent des rues comme entrepôt de voitures dédiées au commerce de voitures et de véhicules automobiles légers .</p> <p>Il n'est pas difficile de vérifier le numéro de Siret de l'entreprise avec le nom du propriétaire ,le citoyen lambda y accède sur simple clic internet , Alors....pourquoi pas la Police ?</p> <p>Quelle vérification est réellement faite par la chambre des commerces? situation de l'entrepot et de l'établissement ?</p> <p>Pourquoi laisser des voitures épaves et désossées ,des mois durant dans la rue de Londres et sur les allées de platanes . Voitures qui peuvent servir d'entrepôt pour des transactions illégales : drogue par exemple.</p> <p>Bilan de toutes ces questions par une autre question :</p> <p>Mais que fait exactement la police municipale sur notre quartier ? mise à part ,à renvoyer, la charge de leur travail sur la Police nationale qui a bien d'autres affaires de droits communs à traiter .</p> <p>-Paysager, ,</p>
31	Sécurité / Désenclavement	Mobilité Sécurité Ouverture impasse	<p>Première proposition: Le secteur devrait être plus surveillé d'une manière ou d'une autre il y des zones ou il est possible de désosser une voiture y mettre le feu pour ne parler que de ça et ce sans craindre de se faire arrêter cela doit cesser.</p> <p>Deuxième proposition: Ouverture de l'impasse de Londres sur avenue de la Reynerie avec pourrait être un sens unique de manière à éviter le "shunt" vers la rue de Londres puis la Route de Seysses mais qui permettrait un accès direct vers la cité du Parc et des Combattants ce qui soulagerait le trafic dans les rues avoisinantes.</p>

			Troisième proposition: Ouvrir l'impasse de Pekin en sens unique vers avenue de la Reynerie.
32	Propositions collectives Développement durable	Développement durable	<p>Résidence la Rocade : La situation de cette résidence est donc très inquiétante voire critique, même si « pour les habitants de la copropriété Rocade rencontrés, le bruit et la pollution de la rocade ne font pas partie des nuisances qu'ils identifient ».</p> <p>Les solutions de renforcement du mur anti-bruit et d'absorption de la pollution proposées dans le rapport nous semblent insuffisantes. Toulouse Métropole devra prendre en urgence toutes les mesures appropriées pour traiter cette situation unique dans l'agglomération. L'intervention de prestataires spécialistes de ces questions devra être envisagée indépendamment du déroulement normal du projet, avec des financements spécifiques.</p> <p>#DéveloppementDurable, #Habitat, #Santé,</p>
33	Pas touche aux platanes rue de Londres/trianon	Espace public et paysager	<p>Merci de maintenir la double rangée de grands platanes de la rue de Londres/trianon. Ils constituent un îlot de fraîcheur dont personne ne conteste aujourd'hui la nécessité. Par contre, il est nécessaire d'organiser l'entretien fréquent de cet espace public paysager laissé à l'abandon actuellement entre barrières bois cassées, voitures se garants sur le cheminement doux central,...</p> <p>#DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager,</p>
34	Mobilité, Habitat, Espace public et paysager, Service et Commerce, Développement Durable, Santé et/ou Lien social	Démarche projet	<p>Je demande que les propositions des habitants fassent l'objet d'un débat public afin de vérifier si ces propositions sont réellement prises en compte par la municipalité ou s'il s'agit seulement d'un faux semblant de démarche démocratique.</p>
35	Engorgement des rues à la pause méridienne du vendredi	Mobilité	<p>Le vendredi midi, dans le lotissement poudrerie, il est pratiquement impossible de circuler en voiture. Les fourgonnettes type MOBIBUS qui assurent les transports des personnes à mobilité réduite rencontrent d'énormes difficultés à accéder chez nous et trouver une place pour opérer le chargement/déchargement de la personne en fauteuil.</p> <p>Et le problème serait le même pour véhicule de secours type fourgon pompiers.</p> <p>Quelle autorité serait responsable en cas d'accident grave ? Monsieur le Maire, Monsieur le Président de la</p>

			<p>Métropole, le Préfet ?</p> <p>,</p> <p>#EspacePublic-Paysager, #Mobilité,</p>
36	Des commerces de qualité et de proximité	Equipement, service et commerce	<p>Les abords du pôle commercial de route de Seysses sont sales : déchets anthropiques liés aux cafétarias : papiers gras, gobelets, canettes, mégots, masques. Cela semble très rarement nettoyé. Il y avait, là où il y a maintenant un stationnement de voitures une magnifique haie de pins parasols qui a été rasée. Quel est le statut de ce site ? Est-il privé ou bien nettoyé par la mairie ? Et même privé ne mérite t-il pas d'être "encouragé" à être nettoyé ?</p> <p>En 2012, la mairie sous le dynamisme d'une association aujourd'hui dissoute, avait créé un marché. Il ne reste aujourd'hui que 3 commerces. Le changement de mairie n'a pas permis de conserver ce dynamisme de marché. A quand un renouveau programmé du marché.</p> <p>Le centre social Bellefontaine Lafourguette propose de l'épicerie en Vrac. Mais qui a envie d'aller dans un centre social pour faire ses courses ? Le Vrac, oui, mais dans un espace dédié au commerce, à l'environnemental éventuellement mais, pas au social.</p> <p>Place Glières : la mairie a fermé. Le bibliobus ne vient plus. Le laboratoire d'analyses médicales a fermé, racheté il y a plusieurs années par la collectivité. Reste une boîte à livres, une pharmacie, la poste et un vendeur de kebab. La mairie a un impact fort sur la désertification du secteur. Proposition : envie de commerces alimentaires avec des produits locaux, de qualité, voire bio. Et un marché de plein vent digne de ce nom. Envie d'un cœur de quartier avec ses services, attractifs.</p>
37	Espace public et citoyenneté	Equipement, service et commerce Lien social	<p>Notre quartier 6 n'a toujours pas de maison du projet. Seul un petit charriot genre les quatre saisons dans l'entrée du CCAM fait figure de lieu d'information, de partage et de rencontre. Avec le Covid, imaginons le dynamisme ...! à quand la programmation et la réalisation de cette maison du projet ??</p> <p>Notre quartier 6 n'a toujours pas de maison de la citoyenneté. il faut dire qu'avec le réseau de transport en commun que nous avons le choix du lieu s'avère compliqué. Tout le réseau est en étoile et relie de chez</p>

			<p>nous les pradettes relève d'un parcours long.</p> <p>le quartier du Milan souhaite resté attaché au quartier 6.4 et non 6.3.</p>
38	Milan Cité des combattants Le parc Poudrerie Rocade...Lafourguette	Mobilité Espace public et paysager Ouverture impasse	<p>- Plusieurs fois des habitants du quartier se sont opposés (par pétitions) aux projets de "désenclavement" qui passeraient par l'ouverture de voies à la circulation de passage (d'une grande artère à une autre) - ce serait aggraver tous les problèmes de circulations, de stationnements, de rentrées et sorties, et dégrader encore plus un secteur déjà frappé par la pauvreté et la relégation.</p> <p>- Ce qui est décisif c'est améliorer, développer ce qui permet de mieux vivre comme le propose de nombreuses contributions (espaces verts, espaces culturels-associatifs, propreté, entretien, logements, circulations douces, parkings adaptés ou extérieurs au secteur, suppression des bars proches des logements...) comme dans la majeure partie des quartiers de Toulouse.</p> <p>- La question des travaux, de la circulation, du stationnement liés au projet de la nouvelle mosquée doit être pris en compte de manière sérieuse pour le bien être et la sécurité de tous.</p>
39	Projet rétrocession voiries secteur Milan	Mobilité Ouverture impasse	<p>Ce projet d'ouverture des impasses va troubler la paisibilité du quartier, j'espère que Mme Oxo comprend que la majorité des riverains est contre ce projet urbain.</p> <p>#EspacePublic-Paysager,</p>
40	Travaux de longue durée sur la Mosquée As Salam .	Mobilité Santé	<p>Sur le projet de construction de la Mosquée : a t-il été réalisé une étude d'impact ,des effets directs et indirects temporaires ou permanents du projet d'agrandissement du grand ERP Mosquée sur l'environnement et sur les riverains ? .</p> <p>Répercussion sur la santé et le confort de vie des habitants pendant les travaux qui risquent de durer plusieurs années . .</p> <p>, -Paysager, ,</p>

41	Agrandissement de la mosquée et stationnement .	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée	<p>Terrain de la mosquée est d'une superficie de 11282 M2 .</p> <p>Permis de Construire N° 19C0088 obtenu le 11/02/2019 .</p> <p>Il est écrit qu'actuellement la Mosquée possède 47 emplacements de stationnement dédié .</p> <p>Après réalisation Il y aura 112 places de stationnement .</p> <p>En réalité , il stationne actuellement dans l'enceinte du terrain privé de la Mosquée à peu près 400à 500 voitures le Vendredi et fête de L'AïD . C'est sur cet aire de stationnement actuelle que va être construit le nouvel édifice . Actuellement le vendredi, l'ensemble du quartier est congestionné par le stationnement avec aucune possibilité de circulation le temps des prières et des arrivages massifs et des départs des voitures. Pendant environ 2 heures le quartier est paralysé .</p> <p>Qu'envisage Monsieur le Préfet et Monsieur Le Maire lorsque l'édifice recevra 3200 personnes:</p> <p>Plan d'intervention des secours en cas d'accident Majeur sur la Mosquée et / ou sur le quartier Milan . ?</p> <p>Circulation et arrivage des secours: par Où les secours arriveront-ils ? .</p> <p>Je souhaite que le Commissaire enquêteur nommé par le Préfet nous donne son AVIS .</p> <p>, -Paysager, , ,</p>
42	L'urbanisme et l'équipement culturel	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée	<p>Notre secteur a la particularité d'avoir en sous-sol la nappe phréatique.</p> <p>Or la proposition de faire un parking en sous-sol dans la future mosquée m'interroge sur le positionnement exact de cette nappe. Sa situation a-t-elle été prise en compte dans la proposition de faire un parking de 65 places en sous-sol ?</p> <p>Outre la protection de la nappe phréatique elle-même, qui est d'un enjeu écologique majeur, les enjeux autres sont :</p>

			<p>La nappe alimentée par les eaux extérieures change de niveau suivant les époques et les saisons. Ce qu'il fait qu'elle peut monter et envahir les parkings. La situation est déjà présente dans certaines copropriétés du nord de la ville, ce qui fait que les parkings sont inutilisables plusieurs mois de l'année, ce qui entraîne des désordres de stationnement en surface.</p> <p>Déjà qu'il n'y a que très peu de stationnement (65 en sous sol et 47 en surface) il serait dommage de ne pouvoir utiliser les 65 ; sans compter que l'arrivée d'eau dans un espace pollué qu'est un parking est nocif pour la nappe. Faire un parking en hauteur, qui permettrait d'avoir plus de place serait une autre solution.</p>
43	Réponse au diagnostic territorial	<p>Mobilité Habitat Ouverture impasse Terrain Cité Le Parc</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Régler l'accès privé à la Mosquée en créant un parking hors secteur (voir côté Reynerie) - Non à l'ouverture des Impasses de Londres, Washington et Pékin sur L' Avenue de La Reynerie - Elargir la rue Fontan - Réhabiliter l'allée des platanes rue de Londres - Réaménager le chemin piétonnier parallèle à l'avenue de la Reynerie - Créer une seule place de stationnement au lieu de 2 entre le n°7 et le n°9 rue de Bruxelles. <p>Fermer l'espace dédié aux conteneurs de La Résidence La Rocade (milieu de rue de Bruxelles)</p> <p>Résidence Le Milan</p> <ul style="list-style-type: none"> _ Faire disparaître tous les bars _ Aménager le parking extérieur. Réhabiliter les parkings souterrains et aérien _ Créer des logements étudiants (forte demande car secteur très proche de L'Université J.Jaurès)avec infrastructures (Maison de santé, espace de travail partagé, espace d'aide aux devoirs enfants du quartier/étudiants, Epicerie solidaire, Produits frais locaux, Pharmacie _ Créer un square arboré _ Implanter un local de la Collectivité

			<p>Résidence La Rocade</p> <p>_ Fermer l'espace actuel extérieur, en milieu de rue (espace normalement dédié aux conteners) et :</p> <p>A l'intérieur de La Résidence :</p> <p>_ Créer 3 espaces fermés pour les conteners ,(comme cela se fait dans bon nombre de résidences)</p> <p>Résidence Cité Le Parc</p> <p>_Créer des espaces verts et arborés, des jardins partagés</p> <p>_ Sur le terrain acquis par la mairie : Implanter un lieu ressource (actions et animations sociales) ainsi qu'une Maison du Projet</p>
44	Aménagement du terrain municipal du Parc	Espace public et paysager Terrain Cité Le Parc	<p>Quel choix sera fait pour l'aménagement du terrain de la cité Le Parc, racheté récemment par la collectivité ??</p> <p>Ce terrain situé devant le château Tabar, bâtiment historique, mériterait une perspective végétale.</p> <p>Ce terrain serait un îlot supplémentaire pour la coulée verte de Reynerie à Babinet.</p>
45	D/ Vecteurs d'Amélioration et de requalification	Mobilité Espace public et paysager Terrain Cité Le Parc	<p>Acquisition par Toulouse métropole d'une parcelle de terrain achetée à la Cité le Parc .</p> <p>Ce terrain vient de devenir un espace public . En février 2021, il a été bien délimité par des barrières en béton et un portail côté : cité Le Parc .</p> <p>Le DT Souligne que Toulouse Métropole prévoit d'ouvrir ce terrain pour faciliter le passage des engins de chantiers qui doivent construire la nouvelle mosquée As Salam attenante au château actuel ..</p> <p>Toulouse Métropole pourrait- elle être plus explicite quant au trajet précis prévu pour les engins de chantier qui doivent travailler sur le chantier de construction de la Mosquée.</p> <p>Le quartier Milan marqué par de terribles handicaps</p>

			<p>,qu'ils ont à subir quotidiennement devront- ils supporter les nuisances du chantier Mosquée ?</p> <p>Ce chantier va durer plusieurs années compte tenu de l'importance de l'édifice qui va être construit .</p> <p>Quels vont être les Impacts sur la circulation ,la mobilité ,nuisance sonore et environnementale?</p> <p>Cela va amener beaucoup de boue sur la seule rue publique qui traverse le quartier: La rue de Londres .</p> <p>Pourriez vous préciser le Trajet précis des engins de chantiers le quartier ?</p> <p>,</p> <p>#EspacePublic-Paysager, #Habitat, #Mobilité,</p>
46	I/C Vecteurs d'amélioration, et de requalification . achat foncier d'une parcelle Cite le PARC .	Mobilité Espace public et paysager Ouverture impasse Terrain Cité Le Parc	<p>Page 43 :</p> <p>On a bien compris sur le DT que Toulouse Métropole envisage d'ouvrir ce terrain qu'il vient d'acquérir , à la circulation pour désenclaver le quartier .</p> <p>Cette ouverture permettra au quartier mais aussi à l'ensemble des automobilistes toulousains de rejoindre les grands axes du périphériques autoroutiers .</p> <p>Toulouse Métropole veut aussi ouvrir cette parcelle aux passages des camions et engins pour travaux de la mosquée</p> <p>Mais aussi souhaite y construire des petits équipement s pour le quartier ...;</p> <p>Cela ne fait-il pas beaucoup , beaucoup trop pour cette toute petite parcelle rendue au paysage public et encerclé d'un ERP de Catégorie 1 , de la résidence Cité Le Parc , et les maisons qui jouxtent cette parcelle ?</p> <p>#DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #Habitat, #Mobilité,</p>

47	Pour une politique culturelle réelle et non un ersast	Lien social	<p>Le terme de cohésion sociale et non de politique culturelle en dit long sur l'insuffisance de la situation. J'ai participé à certains de ces événements. Ils n'avaient profité d'aucune publicité, de très peu de moyens (un clown, et un homme-orchestre, en déambulation suivie par une dizaine de personnes maximum). Seules, l'an dernier, la venue de violoncellistes du théâtre du Capitole, a ressemblé à un petit événement. Elle ont eu bien du courage de jouer parmi des enfants qui criaient et des adolescents qui leur tournaient autour avec des mobylettes malgré tous les efforts des organisateurs.</p> <p>Les concerts de poche ont eu également bien du courage pour monter une chorale de 7 ou 8 personnes. Et même si nous chantions avec un masque, elle n'a pu se réunir que 3 ou 4 fois au centre culturel A. Minville, celui-ci arrétant de prêter la salle.</p> <p>Tant que les quartiers ne feront pas envie, en proposant des activités qui encouragent des habitants d'autres secteurs à venir, à se déplacer, pour participer à des animations ou des spectacles dignes d'intérêt, le quartier restera un pauvre espace de l'entre soi du minimum.</p> <p>#LienSocial</p>
48	I/C Facteurs de dégradation et de fragilisation circulation et stationnement	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée	<p>En réalité, il n'existe aucun espace public dédié au stationnement c'est ainsi que le stationnement des voitures se fait anarchiquement devant les portails des maisons .Les rues sont carrément bouchées par le stationnement des voitures .(Bars ,Mosquée , et certains habitants qui ne respectent pas la réglementation:stationnent leurs camions d'entreprises ; voitures ventouses car en panne où se servent de la rue comme entrepôt commercial pour véhicules légers .</p> <p>Est Il possible que des habitants vivant dans ce calvaire , puisse faire des propositions dans un tel contexte ?</p> <p>NON .</p> <p>L'intérêt général est bafoué aux bénéfices d'une multitudes d' intérêts privés ,très divergents entre habitant . Faire paroles concertées et consensus dans un tel contexte est un dispositif Vain.</p> <p>Sachant que le stationnement sera aggravé par la suppression du parking privé de la mosquée qui accueille actuellement à peu près 500 à 600voitures dans son enceinte et va être remplacé par un édifice religieux construit en extension de la Mosquée Actuelle .</p>

			<p>ERP catégorie 1 prévue pour accueillir 3200 Fidèles .</p> <p>Pas de proposition possible pour les habitants mais plutôt une questions .</p> <p>Que vont faire les pouvoirs publics ,le Maire et le Préfet pour normaliser la situation actuelle ? #EspacePublic-Paysager, #Mobilité,</p>
49	Enjeux territoriaux urbains ,sociaux programmatiques .	Mobilité Espace public et paysager	<p>La page 47 du Diagnostic Territorial Propose des solutions d'aménagements de territoire:</p> <p>Betonner des coursives et y placer des bancs qui jalonne l'endroit. pourquoi Pas?</p> <p>Pas contre je ne comprends pas la photo Je cite l'écrit du DT :toujours page 47</p> <p>Ouvrir les rues afin de garantir de l'accessibilité de tous comme de la privacité de chacun .</p> <p>Mais la photo montre une rue très large avec un ilot central végétalisés et des pistes cyclables .</p> <p>Cela serait parfait pour l'avenue de la REYNERIE mais au préalable il faudra réellement résoudre les problèmes de stationnement pour l'ensemble du quartier du Milan et le stationnement des fidèles qui se rendent à la Mosquée . Les Fidèles seront privés du stationnement dans l'enceinte de la mosquée :emplacement de la nouvelle construction et d'autre part privés aussi du stationnement qui se fait actuellement le long de l'avenue de la Reynerie jusqu'à Babinet .</p> <p>Mis à part cela : Cette proposition d'aménagement de l'avenue de la Reynerie est Sympa et serait pratique et sécuritaire à l'usage aussi bien pour les piétons que pour les cyclistes .</p> <p>Autre Proposition faite par le Diagnostic Territorial Des Placettes et des squares .</p>

			<p>Oui D'accord à 100% mais sur quels emplacements dans le quartier Milan ? . .</p> <p>#DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #Mobilité,</p>
50	Désenclaver la place du Milan	Mobilité	<p>Pourquoi ne pas penser le désenclavement du Milan à partir de la zone Babinet derrière l'ancienne dépendance du château TABAR lieu dit le château qui est un lieu Classé dont protégé. A l'arrière de ce site classé se trouve actuellement TEMPERIA (se trouvait en 2014 Toulouse Metropole .</p> <p>Le partenariat entre TM et le propriétaire en 2014 ,pourrait faciliter le droit de préemption du terrain (?), le propriétaire étant en pays de connaissance avec Toulouse Métropole .</p> <p>Cela pourrait permettre de rendre une partie de la chaussée à son propriétaire initial la DDE .</p> <p>La route: rue Fontan est très accidentogène depuis le rétrécissement de la chaussée par des grillages , situés sur le grand virage et à l'entrée de la place Milan . . Disparition de la visibilité et la circulation y est très difficile se crée en cet endroit une sorte d'entonnoir . .</p> <p>Le propriétaire du terrain a rétréci la chaussée avec des grillages avec ou sans autorisation (? .)</p> <p>Les barrières de fer DDE marquent bien la délimitation de la chaussée . Seule la ville de Toulouse et Toulouse Métropole connaissent les justifications d'appropriation d'une partie de la chaussée ..</p> <p>La chaussée doit revenir de droit ,à l'espace Public afin de favoriser l'intérêt général .</p> <p>, -Paysager, ,</p> <p>, -Paysager, ,</p>

			, -Paysager,,
51	Place Milan: où sont les femmes dans l'espace public?	Espace public et paysager Lien social	Place Milan 50% de la population (les femmes) est invisible dans l'espace public. Les commerces sont quasi exclusivement fréquentés par des hommes. La création d'un lieu d'échanges, de partages et d'activités (type centre social MUP Alliance et Culture) où les femmes pourraient elles aussi boire du thé et papoter serait le bienvenu et peut-être aussi le moyen d'avoir un autre oeil sur la saleté des rues #EspacePublic-Paysager, #LienSocial #Service-Commerce,
52	Le permis de construire de l'équipement culturel	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Terrain Cité Le Parc	Lorsque l'on regarde le permis de construire qui autorise 3022 personnes en période ordinaire et voire plus lors des grandes fêtes (sic le PC), on s'interroge sur la question de l'accessibilité par des rues de dessertes pavillonnaires, et surtout, on s'interroge sur les 112 places de stationnement ? même si les 112 voitures contenaient 4 personnes, cela ne ferait jamais que 448 personnes venues en auto et il resterait 2574 personnes à venir dans 643 voitures. Même le bus 14 à proximité ne pourrait l'absorber. A l'évidence, la mairie autorise les débordements de stationnement, puis les embouteillages dans les rues voisines, même si celles-ci sont ponctuelles et momentanées. Dès lors que signifie « accompagner le projet d'extension ? » à moins que la mairie ne revende à l'association culturelle le terrain qu'elle vient d'acquérir en bordure, là où se trouvait l'ancien bâtiment B de la Cité le Parc ? Comment envisage t-elle l'accès à cet équipement autrement qu'en saturant le quartier de véhicules ? #Service-Commerce,

53	Quartier Milan désigné par le PNRU d'intérêt national	Equipement, service et commerce Mosquée	<p>Le Programme national de rénovation urbaine désigne le quartier Milan Bellefontaine ,Reynerie mais aussi l'ensemble du Grand Mirail comme un chantier d'intérêt national sous le matricule QP031007 suite à un décret du 30 décembre 2014 pris en application de la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine le 21 février 2014 et signé le 29 avril 2015 par de très nombreux partenaires institutionnels copiloté par le President de la politique de la ville: Mr Moudenc et par le Préfet de la Haute Garonne .</p> <p>Ce programme évoque entre autre la nécessité du désenclavement du Milan .</p> <p>Dans ce contexte Très précis sur ce territoire d'intérêt national, je souhaite évoquer Le permis de construire de la mosquée As Salam en page 2 du PC 19C0088 validé par la maire de Toulouse et le Préfet le 11 /02 /2019 pour cet Etablissement recevant du public(ERP) catégorie 1.</p> <p>3200 Places attendues avec la construction de la Mosquée</p> <p>sur la question de la situation juridique du terrain: les réponses sont elles adaptées ?</p> <p>-Terrain est-il situé dans un lotissement :Réponse NON</p> <p>-Est il situé dans une Zone d'aménagement concertée réponse NON</p> <p>-Est-il situé dans le périmètre d'une opération d'intérêt National réponse NON .</p> <p>Si les réponses avaient été Oui . Le Préfet et le maire auraient -Ils pu délivrer le Permis de construire ?</p> <p>Je souhaite que le Commissaire enquêteur donne son avis sur cette question précise . #DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #Habitat, #Service-Commerce,</p>
----	---	--	--

54	Urbanisme et biodiversité	Développement durable	<p>Les pavillons du Milan sont ponctués d'arbres et de jardinets qui complètent le patrimoine arboré. Cela entraîne une faune discrète qui partage notre espace. Il reste des écureuils, des hérissons furtifs, des lézards, des crapauds épineux ou crapauds commun, que l'on peut voir suivant l'heure de la journée.</p> <p>Nombre de passereaux nichent dans ces arbres : moineaux, mésanges noire ou bleue, mésanges à longue queue, chardonnerets, rouge-gorges, rouge-queues noire ou étourneaux.</p> <p>Il y aussi des corvidés : pies, corneilles, freux, geais. Tourterelles, pigeons et goélands complètent pour ce que j'en sais, le tableau.</p> <p>Il y a des espèces à protéger, dont les batraciens tant qu'ils sont encore là. Les batraciens sont légalement protégés. Ils se reproduisent dans l'eau. Dans les futurs jardins, des pièces d'eau, devraient être installées. Les oiseaux viennent également se désaltérer ou prendre des bains dans les pièces d'eau. L'été, on peut voir les libellules faire la nymphose. Une année, une grenouille verte est venue s'installer dans ma mare. Elle devait venir de Bellefontaine où il y en a tant. Les animaux se déplacent... et parcourent proportionnellement à leur taille des distances considérables. C'est pourquoi une coulée verte dans un axe Reynerie, Milan, Babinet avec des espaces aquatiques, même tout petits, sont des espaces de vie pour cette faune qu'il faut penser à conserver.</p> <p>#DéveloppementDurable,</p>
55	Projet secteur Milan	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Ouverture impasse	<p>L'idée de désenclaver le quartier pour permettre le passage d'un plus grand nombre de véhicules alors que nous sommes à une époque où l'on favorise la mobilité douce et les transports en commun et un non-sens surtout dans la future zone ZFE et dans un quartier considéré comme l'un des plus pollués de Toulouse.</p> <p>L'agrandissement de la Mosquée dans une zone pavillonnaire, ne fera qu'apporter son flot de nuisances (véhicules garés n'importe comment devant les sorties des habitations individuelles et appel à la prière via des hauts parleurs). Concernant la place du Milan qui sert principalement de regroupement à une population de personnes dénués de tout sens civiques ne serait t'il pas plus opportun de supprimer ses commerces qui n'apporte que de la nuisance et de créer des espaces culturels et de rencontres entre les citoyens (maison d'accueil etc....)</p> <p>#DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #LienSocial #Mobilité,</p>

56	Espace Public / Espace Vert	Equipement, service et commerce Espace public et paysager	Remplacer l'espace commerces / ancien parking aérien de la Place du Milan par un square / jardin pour les enfants et la convivialité. Dans le but de desensclaver cet espace privé par un espace public. #DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #LienSocial
57	Terrain acheté par la mairie à la cité le Parc .	Mobilité Equipement, service et commerce Mosquée Ouverture impasse Terrain Cité Le Parc	<p>ILOT 30A : Ce terrain a été acheté par la Mairie à la Cité le Parc : .</p> <p>Souvent cité dans l'enquête publique Reynerie de 2014 . 2017 dans le projet d'aménagement proposé par l'Urbaniste Marguerit .</p> <p>Sur l'ilot 30A , il est prévu la construction d'une immeuble :projet pour 2025 .</p> <p>NON à l'Immeuble</p> <p>Non à un parking .</p> <p>Non à l'ouverture des rues .</p> <p>Avant de vouloir aménager un lieu inadaptable tel qu'il est actuellement , l'urgence est de régler tous les antagonismes existants sur le quartier .</p> <p>Le quartier est complètement congestionné et on en rajoute encore et encore en déniait de façon injurieuse les habitants et nous en souffrons quotidiennement .</p> <p>Il est fort probable malgré l' opposition des habitants que la Mairie décidera d'une ouverture sur l' avenue de la Reynerie . afin de mettre au norme le permis de construire d'extension de la Mosquée délivré en 2019 . #DéveloppementDurable, #EspacePublic-Paysager, #Habitat, #Mobilité,</p>

58	<p>Micro forêt MIYAWAKI http://toulouse.entransition.fr/micro-foret-urbaine/</p>	Développement durable	<p>Il y a un terrain à la cité le Parc qui attend son projet. Celui sur lequel le bâtiment B a été détruit et racheté par la collectivité. Je propose de l'inscrire dans la proposition d'une micro-forêt MIYAWAKI ; ce type de projet se propose de lutter contre le réchauffement climatique. Un projet de ce type est déjà en cours à Rangueil. Et voici les soutiens à ce projet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toulouse Métropole • Boston Storage • Prolinair • Urban Forests • L'Association École Nouvelle La Prairie, • Arbres et Paysages d'Autan • Reforest'Action <p>Le collectif a déjà rassemblé d'autres citoyens souhaitant développer les micro-forêts sur Toulouse Métropole et de nouveaux projets sont actuellement à l'étude. Nous sommes actuellement en recherche de financements et c'est pourquoi nous avons répondu à l'appel à projets régional "Ma solution pour le climat". Notre ambition est d'essaimer les micro-forêts urbaines pour construire une ville plus résiliente et plus respectueuse de l'environnement</p> <p>Nos ressources, disponibles en libre accès :</p> <p>Introduction : Planter une micro-forêt Miyawaki Télécharger</p> <p>Chapitre 1 : Un projet collectif Télécharger</p> <p>Chapitre 2 : Trouver un terrain Télécharger</p> <p>Chapitre 3 : Choisir les espèces Télécharger</p> <p>Chapitre 4 : Préparation du sol Télécharger</p> <p>Chapitre 5 : La plantation Télécharger</p> <p>Chapitre 6 : Le coût d'une micro-forêt Télécharger</p> <p>mail pour contacter le collectif : microforestet@gmail.com #DéveloppementDurable,</p>
----	--	-----------------------	--