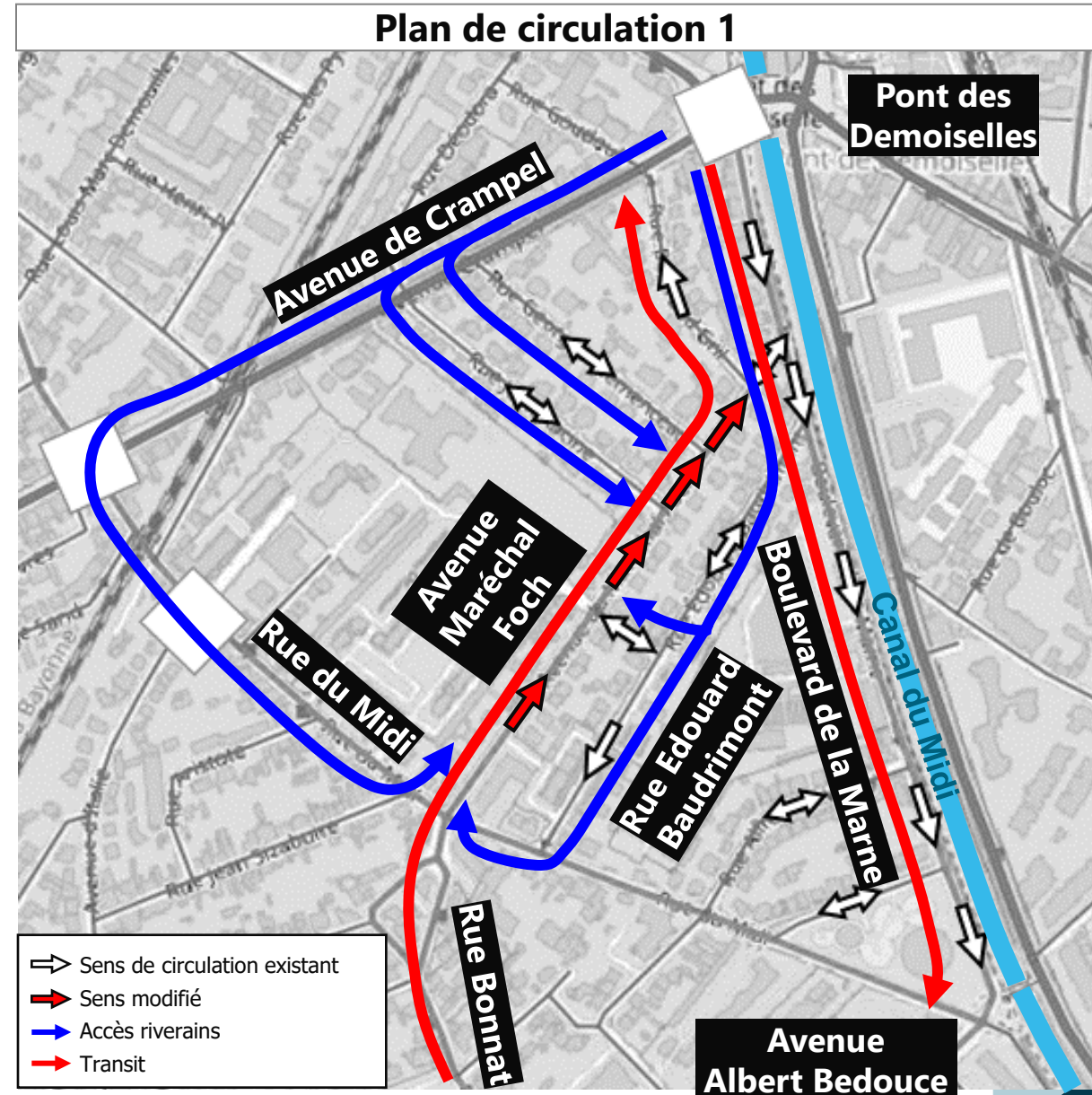


SCENARIO 1

Mise à sens unique de l'avenue du Maréchal Foch

→ **VARIANTE 1** : Sens unique entre la rue du Midi et la rue Bertrand Gril

- Accessibilité depuis le Pont des Demoiselles via les rues perpendiculaires
- Accessibilité depuis le sud similaire à aujourd'hui
- Impact faible sur les flux en transit.



PRÉCONISATIONS - SCENARIO 1

Mise à sens unique de l'avenue du Maréchal Foch

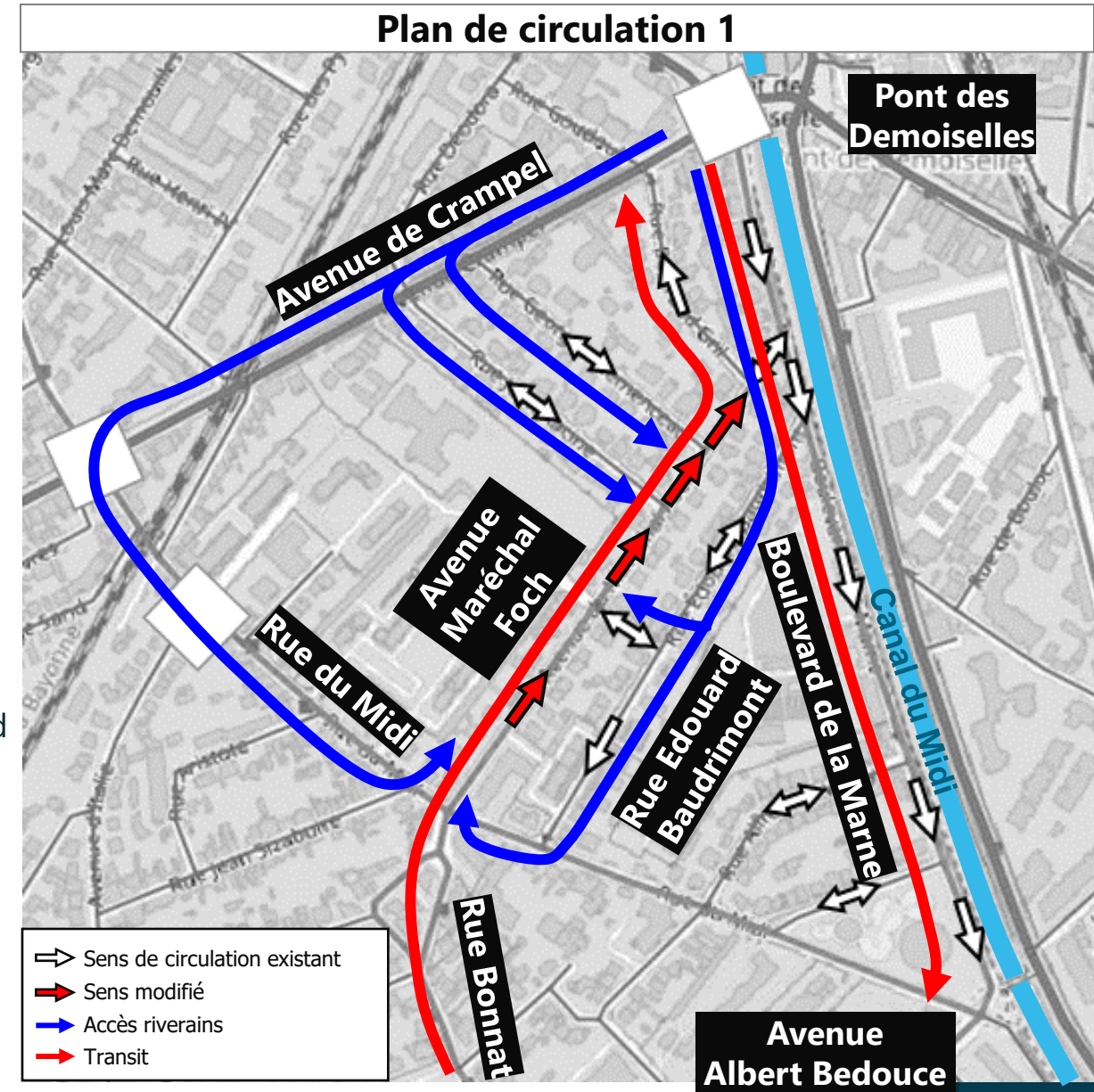
→ **VARIANTE 1 : Sens unique entre la rue du Midi et la rue Bertrand Gril**

■ Avantages :

- Permet de réguler les flux et les conflits sur cet axe étroit
- Permet une meilleure organisation du stationnement
- Supprime les flux d'entrée dans le quartier depuis le Pont des Demoiselles sur l'avenue du Maréchal Foch
- Impact limité sur l'accessibilité des rues du quartier.

■ Inconvénients :

- Report des flux nord → sud sur la rue Edouard Baudrimont
- Maintien des flux sud → nord actuels sur Maréchal Foch et Bertrand Gril vers le Pont des Demoiselles
- Plus forte concentration des flux sur le boulevard de la Marne.

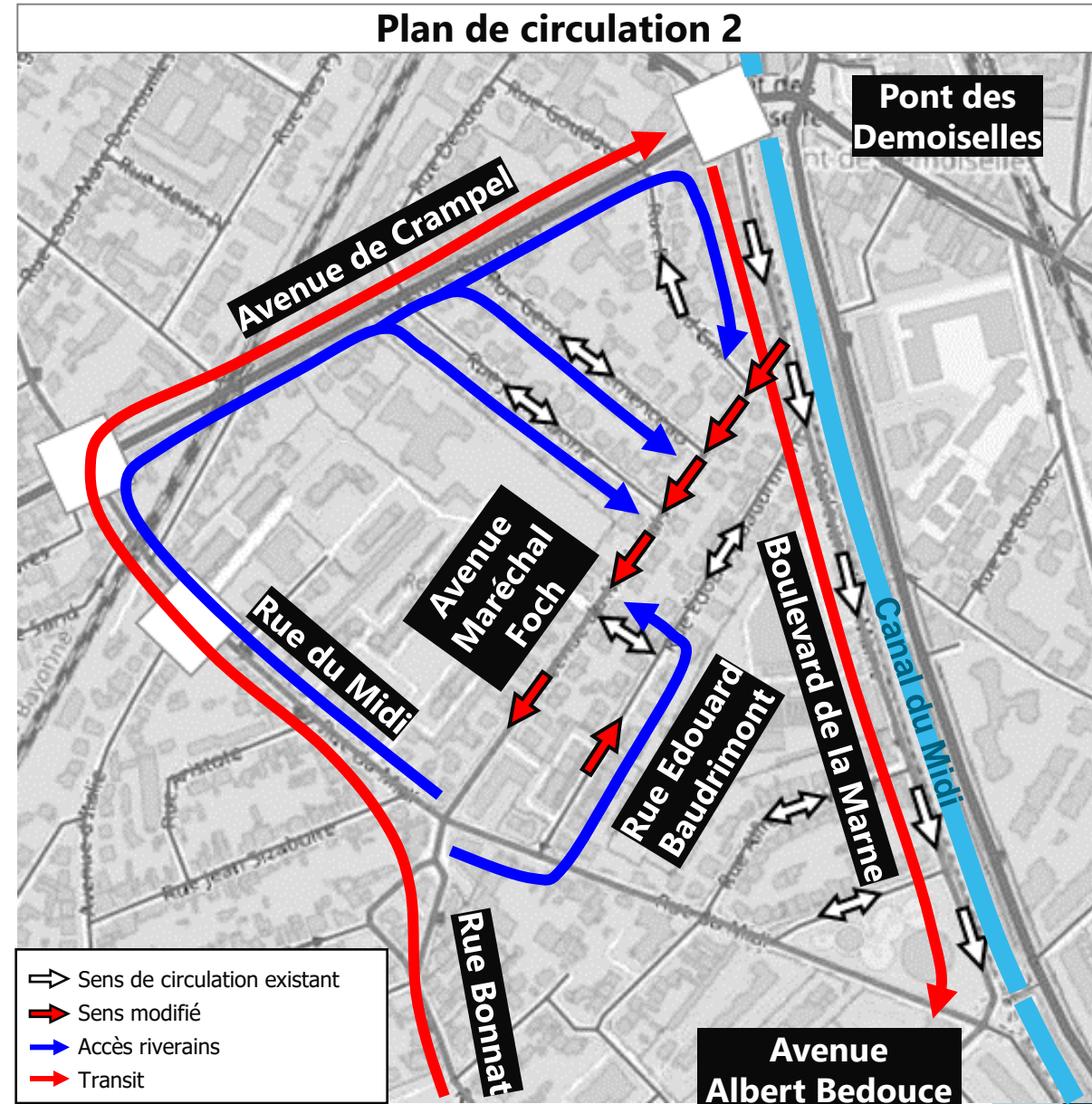


SCENARIO 2

Mise à sens unique de l'avenue du Maréchal Foch

→ **VARIANTE 2 : Sens unique entre le boulevard de la Marne et la rue du Midi**

- Accessibilité depuis le Pont des Demoiselles similaire à aujourd'hui
- Accessibilité depuis le sud plus complexe via les rues perpendiculaires (notamment pour la section nord de l'avenue)
- Nécessite la modification du sens de circulation de la section sud de la rue Edouard Baudrimont
- Suppression des flux en transit sur l'avenue.



PRÉCONISATIONS - SCENARIO 2

Mise à sens unique de l'avenue du Maréchal Foch

→ **VARIANTE 2 : Sens unique entre la boulevard de la Marne et la rue du Midi**

■ Avantages :

- Permet de réguler les flux et les conflits sur cet axe étroit
- Permet une meilleure organisation du stationnement
- Supprime les flux de sortie de quartier vers le Pont des Demoiselles sur l'avenue du Maréchal Foch et la rue Bertrand Gril
- Apaisement de la rue Bertrand Gril
- Maintien d'une plus grande diffusion des flux entre le boulevard de la Marne et l'avenue du Maréchal Foch

■ Inconvénients :

- Report des flux sud → nord sur les rues à proximité au prix d'une accessibilité complexifiée de l'avenue du Maréchal Foch depuis le sud
- Modification nécessaire du sens unique sur la rue Edouard Baudrimont
- Maintien des flux actuels nord → sud depuis le Pont des Demoiselles sur l'avenue du Maréchal Foch.

